



Evropská unie  
Evropský sociální fond  
Operační program Zaměstnanost

# PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ MĚSTYS MACHOV



Březen 2020



## **Obsah**

1. Základní identifikační údaje .....	3
2. Statut pasportu .....	4
3. Technické podmínky pořizování pasportu .....	4
4. Provedení pasportu.....	4
5. Způsob evidence svislého dopravního značení .....	4
6. Údaje pasportu dopravního značení .....	6
7. Udržování pasportu v aktuálním stavu .....	6
8. Použité pomůcky a software .....	7
9. Závěr .....	7



## **1. Základní identifikační údaje**

***Objednatel:*** Městys Machov  
***Adresa:*** Machov 119, 549 63 Machov  
***IČ:*** 00272809  
***E-mail:*** machov-obec@machov-obec.cz  
***Telefon:*** +420 491 547 121

***Místo řešení:*** Machov  
***ORP:*** Náchod  
***Kraj:*** Královéhradecký  
***Katastrální území:*** Bělý (kód k. ú.: 689831)  
Machov (kód k. ú.: 689840)  
Machovská Lhota (kód k. ú.: 689858)  
Nížká Srbská (kód k. ú.: 689866)

***Zpracovatel:*** **ENVIPARTNER, s.r.o.**  
***Adresa:*** Videňská 55, Brno 639 00  
***IČ:*** 283 58 589  
***DIČ:*** CZ28358589  
***Kontaktní osoba:*** Mgr. Petr Vybral  
***Email:*** vybral@envipartner.cz  
***Telefon:*** +420 797 979 549

***Datum:*** 1.3. 2020  
***Verze:*** 1.1

## **2. Statut pasportu**

Pasport dopravního značení (dále též DZ) je základní evidencí dopravního značení, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu DZ odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o dopravním značení, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

O provedení svislých dopravních značek se dále zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §1 Provedení svislých dopravních značek. O umístění svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §2 Umístění svislých dopravních značek. O platnost svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §3 Platnost svislých dopravních značek.

## **3. Technické podmínky pořizování pasportu**

Údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 12.6. – 13.6. 2019.

## **4. Provedení pasportu**

Pasport DZ městyse Machov byl vyhotoven v digitální podobě. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu DZ za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci svislého dopravního značení. Grafická část vystihuje rozlišené dopravní značení na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy.

## **5. Způsob evidence svislého dopravního značení**

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

### **a) Tabulková část:**

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě městyse Machov je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID sloupku
- ID značky
- kód dopravní značky
- název dopravní značky
- komunikace, k níž je značka umístěná
- stav dopravního značení
- GPS X a GPS Y – umístění značení
- popisek
- poznámky



Dále je bližší vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

**ID sloupku:**

- unikátní identifikátor sloupku, na němž jsou umístěné značky

**ID značky:**

- atribut značky, který je odvozen a složen z:
  - a. ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd..)
  - b. pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)
- příklad: 1.1, 1.2, 14.1, ...

**kód dopravní značky:**

- kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**název dopravní značky:**

- název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

**stav dopravního značení, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:**

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

**GPS X a GPS Y – lokalizace dopravního značení**

**popisek:**

- textová úprava dopravního značení

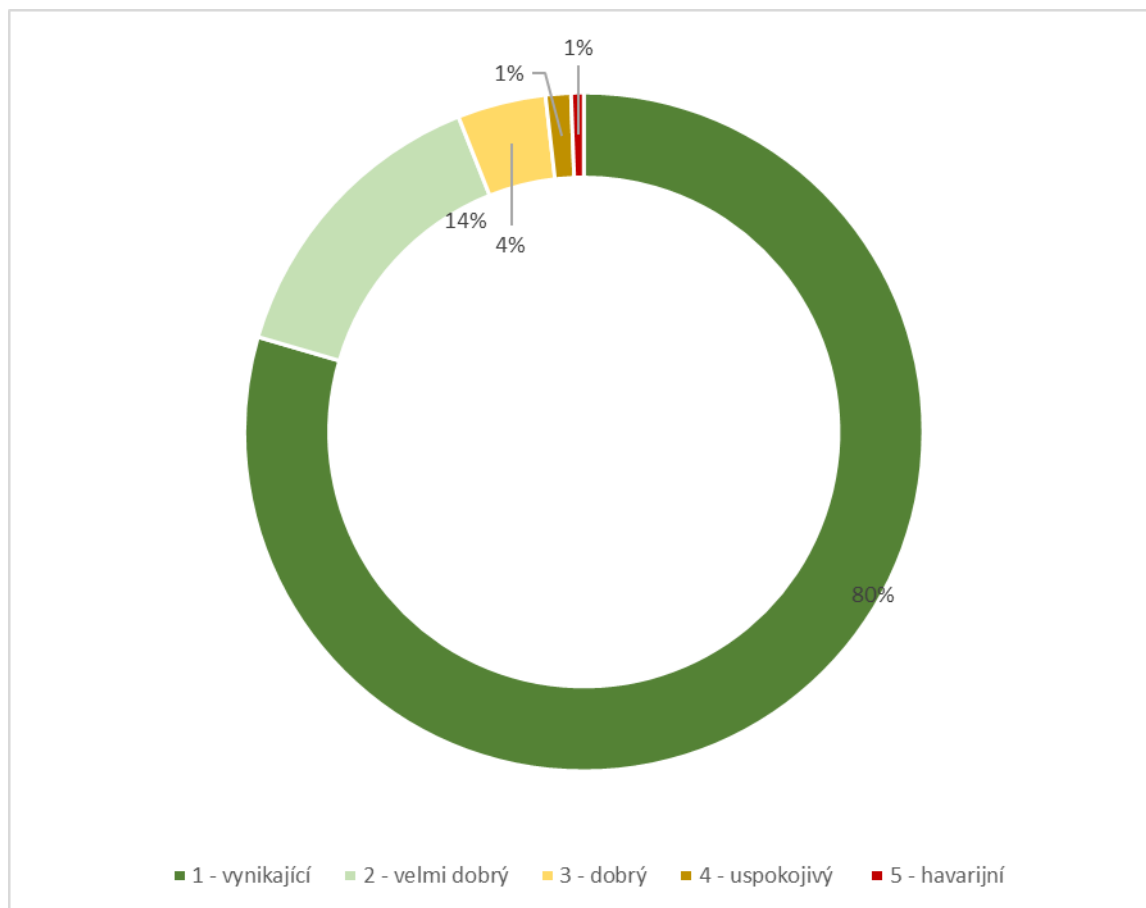
**poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.**

**b) Grafická část:**

- Sloupky se svislým dopravním značením

## 6. Údaje pasportu dopravního značení

Na základě zjištění skutečného stavu svislého dopravního značení bylo evidováno 166 značek na 128 sloupcích. V následujícím grafu je znázorněn technický stav svislého dopravního značení, kdy nejvíce komunikací je ve vynikajícím stavu. V havarijním stavu, je pouze 1 % z evidovaných svislých dopravních značek.



**Obr. 3:** Stav svislého dopravního značení

## 7. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány městyse Machov jsou povinny udržovat pasport DZ v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami.

Za udržování pasportu DZ se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na údržbu každého značení.

Každá změna pasportu DZ musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu DZ.



## **8. Použité pomůcky a software**

Ke sběru dat byl použit smartphone s aplikací Gisella. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

## **9. Závěr**

Pasport dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci dopravního značení a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování nového návrhu umístění nového dopravního značení a tím vylepšoval dopravní bezpečnost obce.

Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu značení a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).